ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 74**	
FECHA: 11/01/2023	**HORA 08:20 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 73:

1. Reporte y plan de acción del accidente de tránsito sucedido el 23/12/2022. Cumplido.

AVANCE DE OBRA

- Implementación de la señalización vertical ID
  - ✓ No se realiza implementación de señalización vertical
- Implementación de la señalización horizontal ID
  - ✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
  - ✓ EX_18_366_1561_10
  - ✓ EX_05_006_1561_10_Compromiso prioritario
  - ✓ EX_18_328_1561_10
  - ✓ EX_05_108_1867_12

Se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturnas y 1 jornada de lluvia diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 88.344.223 para un valor acumulado de $ 9.368.026.963 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 52.54%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –5.40% que corresponde a un valor de $ 962.117.857 (corte al 09 de enero de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 11.738.413.374,44.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

Se informa por parte de la Interventoría que se presentaron lluvias en cuatro (4) jornadas nocturnas y una (1) jornada diurna, que causaron la cancelación y/o suspensión de actividades.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

La entidad realiza un llamado de atención para el cumplimiento de los compromisos del Contratista de obra, como es el caso de la programación de la vigencia 2023, ya que este es un insumo para las distintas solicitudes de información que se realizan desde la alta dirección de la Entidad, las cuales por lo general se requieren con celeridad. Así mismo, solicita que se dé prioridad a los requerimientos de la entidad, los cuales son necesarios para la toma de decisiones.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

La Interventoría manifiesta que el atraso en el proyecto aumentó a 5.40%, lo cual para la semana que acabó de transcurrir se debe en parte a las condiciones climáticas. No obstante, también se informa por parte de la Interventoría que se ha evidenciado la falta de las cuadrillas de implementación de señales verticales en las últimas dos semanas, lo cual también afecta negativamente el avance normal del proyecto, por lo cual se solicita al Contratista que se retomen estas actividades de manera tal que se puedan cerrar los ID y compromisos prioritarios. El Contratista informa que, se tuvieron inconvenientes con el personal de la cuadrilla vertical, razón por la cual se remitirán los documentos de personal para ingreso en estas actividades; además, se informa que el día de hoy 11/01/2023 se retomarán actividades de instalación de señales verticales en los compromisos prioritarios, así como la instalación de dispositivos, con el fin de finalizar las implementaciones de los compromisos prioritarios.

En cuanto a la programación de la vigencia 2023 se informa que el Contratista entregó el día de hoy 11/01/2023 en horas de la madrugada, por lo cual se revisará y se dará concepto por parte de la Interventoría de aprobación u observaciones. El Contratista informa que se remitió la programación incluyendo los compromisos prioritarios que no se han finalizado, lo que se encuentra pendiente de la vigencia 2022 y lo correspondiente a la vigencia 2023 del 90% de los presupuestos de los ID inspeccionados a la fecha; no obstante, manifiesta que esta podrá surgir cambios de acuerdo con las prioridades de la Entidad, como es el caso del inició de actividades en la calle 11 Sur y la Av. Boyacá.

De acuerdo con lo anterior se realiza un llamado de atención al Contratista para que se dé cumplimiento a los compromisos, con el fin de poder dar un mejor seguimiento al proyecto, ya que en cierta manera se realiza el cumplimiento de forma parcial o extemporánea.

La Interventoría solicita conocer el estado de la entrega del corredor de la Av. Boyacá por parte del IDU a la SDM, en cuanto a la entrega de la calzada rápida sentido sur-norte entre la calle 80 y la Autopista Sur, con el fin de realizar los presupuestos e iniciar las implementaciones de señalización. De la misma manera se informó por parte de la UMV que se finalizaron las actividades de mantenimiento vial en la Calle 11 Sur entre Carreras 10 C Este y 7, por lo cual se solicita por parte de la Interventoría a la SDM el estado de la entrega por parte de la UMV, con el fin de iniciar las implementaciones de señalización. La SDM informa que se realizarán los acercamientos con el IDU y la UMV para solicitar el estado de la entrega de los tramos que ya fueron recibidos a satisfacción por el IDU y se informará a la Interventoría.

COMPONENTE SST

- Revisión de la documentación que se realizó por medio correo electrónico el día 23 de diciembre de las medidas correctivas para evitar accidentes de tránsito
- No se generó ningún ingreso de personal por parte del contratista.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 01 del 05-Enero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 134M Masivo y 135N Específico:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_366_1561_10_V4	21 FRENTES APROBADOS
EX_18_002_1445_14_V3	29 FRENTES APROBADOS y
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	13 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 63.

RADICACIONES:

En la semana del 05 de Enero de 2023 no se radicaron PMTs.

Frentes solicitados: Ninguno.

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

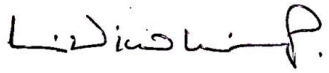
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022

14	EX_04_142_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_262_1561_10	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	16/11/2022	20/12/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
15	TPD_PL_1293	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_15_78_1244_22	21/11/2022	20/12/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
15	ZE_04_285_1561_10	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_18_384_1561_10	21/12/2022	3/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_05_006_1744_10	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_400_1561_10	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_111_1867_12	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_116_1867_12	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_354_1561_10	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	MV_15_78_1244_11	20/12/2022		OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	MV_18_180_670_11	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	CPS_676_EM_05_128	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_04_134_1867_12	5/01/2023		REVISION SDM	
16	EX_04_211_1561_10	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_04_284_1561_10	5/01/2023		OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	EX_05_341_1561_10	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_366_1561_10	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_384_1561_10	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	MV_18_355_1561_10	5/01/2023		OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	MV_AV BOYACA_941_09	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	ZE_04_285_1561_10	5/01/2023		REVISION SDM	
16	EX_04_244_1561_10	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	

16	EX_05_006_1744_10	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
Información del estado de entrega de los ID correspondientes a la Av. Boyacá Tramo Sur y Calle 11 Sur.	SDM	18/01/2023

APROBADO



SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 74: 04-01-2023 al 10-01-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	15 de diciembre de 2022

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	12		-	-	-	**12**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	14	-	-	3	-	**17**	
EJECUTADOS	36	6	-	13	12	**67**	
SIN INSPECCIÓN	7	-	-	2	-	**9**	
TOTAL	**78**	**6**	**0**	**20**	**12**	**116**	

AV BOYACA NORTE	**ML**	82%	**M2**	14%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	70%
EX_04_211_1561_10 Calle 12 Sur Carreras 2B Este hasta Carrera 22D Este	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	100%
AV BOYACA SUR	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	92%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	93%
MV_18_355_1561_10 Cra 31 hasta la Av. Cra 14 por la Calle 38A Sur - Calle 36 Sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	91%
ZE_04_285_1561_10 Cra 18 E hasta Cra 15 E entre Cll 56 S hasta Cll 61A S	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_05_97_1244_11 AC 115 S hasta KR 8D E entre KR 5I E hasta CL 109 S	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
CPS_676_EM_05_128 Cra 14 entre cll 68 A Sur y Cll 84 Sur (Av. Boyacá)	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	100%
EX_04_244_1561_10 Cll 56 S hasta Cll 62C S entre Cra 9A E hasta Cra 15 E	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	82%
EX_05_341_1561_10 Cll 138B S hasta Calle 131 S entre Cra 4 hasta Cra 14	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_18_384_1561_10 DG 45 Bis Sur hasta DG 49D Sur entre TV 15A Bis hasta TV 16C	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	89%
CP-EX_04_284_1561_10 Calle 41 Sur entre Carrera 6B Este y Transversal 7B	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	94%
MV_15_78_1244_11 CL 11 sur entre KR 10C E y KR 10	**ML**	1%	**M2**	13%	**Dispositivos**	4%	**Vertical**	80%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	66%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_04_030_1561_10 Carrera 7Bis entre calle 1C sur y calle 6 sur	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_04_241_1561_10 CP	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_05_006_1561_10_COMPROMISO PRIORITARIO	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_04_264_1561_10	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	0%
EX_18_328_1561_10	**ML**	0%	**M2**	42%	**Dispositivos**	50%	**Vertical**	0%
EX_04_051_414_11_V2	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	56%
EX_05_108_1867_12	**0**	0%	**M2**	72%	**Dispositivos**	20%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$8.588.671.281**

Avance Físico

Valor programado		MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado			$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado		MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado			$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado		MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado			$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado		MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado			$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado		MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado			$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado		MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado		MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado			$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado		MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado		MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado			$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado		MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado			$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado		MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado		MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado		MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado			$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado		MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado		MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado			$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado		MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado			$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado		MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado			$ 546.653.081,88	3,07%
Valor ejecutado semana		74(Vigencia 2022)	**$88.344.223**	0,50%
Valor ejecutado acumulado	74(Vigencia 2022)		$9.368.026.963	52,54%
Valor por ejecutar			**$8.461.011.387**	47,46%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ No se realiza implementación de señalización vertical

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_05_006_1561_10_Segunda intervención
✓ EX_18_366_1561_10
✓ EX_05_006_1561_10_Compromiso prioritario
✓ EX_18_328_1561_10
✓ EX_05_108_1867_12

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 5,40% que equivale a $ 962.117.857
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 11.738.413.374,44
- Se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturna y 1 jornadas de lluvias diurna

Días transcurridos del contrato	**518**	Días para terminar el contrato	**364**	Valor a ejecutar diario	**$23.244.537**

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES					
CUENTA	DISEÑO	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
12	EX_04_134_1867_12	26/08/2022	7/09/2022	APROBADO POR SDM	16/09/2022
12	EX_04_261_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_04_262_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_516_676_09	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	EX_18_043_1561_10	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_18_354_1561_10	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	MV_05_120_1867_12	11/08/2022	19/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	SV_04_033_2024_21	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	SV_05_057_2024_21	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	SV_05_061_2024_21	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_1293	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
12	TPD_PL_2277_GEN	11/08/2022	22/08/2022	APROBADO POR SDM	20/09/2022
12	EX_04_284_1561_10	21/09/2022	22/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	EX_04_131_1867_12	27/09/2022	29/09/2022	APROBADO POR SDM	29/09/2022
12	MV_AV_BOYACA_941_09	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	EX_04_134_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_142_1867_12	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_262_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_04_400_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_116_1867_12	18/10/2022	24/10/2022	APROBADO POR SDM	11/11/2022
14	MV_04_203_1561_10	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_1293	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	TPD_PL_2277_GEN	2/11/2022	15/11/2022	APROBADO POR SDM	6/12/2022
14	EX_05_006_1744_10	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_18_355_1561_10	16/12/2022	19/12/2022	REVISION SDM	
14	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	16/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	CPS_676_EM_05_128	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	EX_04_211_1561_10	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_04_262_1561_10	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
15	MV_04_203_1561_10	16/11/2022	20/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_AV_BOYACA_941_09	16/11/2022	20/12/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
15	TPD_PL_1293	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM	
15	MV_15_78_1244_22	21/11/2022	20/12/2022	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
15	ZE_04_285_1561_10	20/12/2022	21/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_18_384_1561_10	21/12/2022	3/01/2023	REVISION SDM	
15	EX_05_006_1744_10	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	25/11/2022	23/12/2022	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_261_1561_10	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_400_1561_10	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_488_826_10	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_04_516_676_09	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_111_1867_12	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_116_1867_12	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/01/2023
16	EX_05_97_1244_11	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	EX_18_354_1561_10	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	MV_15_78_1244_11	20/12/2022		OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	MV_18_180_670_11	20/12/2022	5/01/2023	REVISION SDM	
16	CPS_676_EM_05_128	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_04_134_1867_12	5/01/2023		REVISION SDM	
16	EX_04_211_1561_10	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_04_284_1561_10	5/01/2023		OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	EX_05_341_1561_10	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_366_1561_10	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_18_384_1561_10	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	MV_18_355_1561_10	5/01/2023		OBSERVACIONES CONTRATISTA	
16	MV_AV BOYACA_941_09	5/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	ZE_04_285_1561_10	5/01/2023		REVISION SDM	
16	EX_04_244_1561_10	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	
16	EX_05_006_1744_10	10/01/2023		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante COI 01 del 05-Enero-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 134M Masivo y 135N Específico:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_18_366_1561_10_V4	21 FRENTES APROBADOS
EX_18_002_1445_14_V3	29 FRENTES APROBADOS y
MV_AV_BOYACÁ_941_09_V28_T1	13 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 63

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

En la semana del 05 de Enero de 2023 no se radicaron PMTs

Frentes solicitados: Ninguno

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal:

- Revisión de la documentación que se realizó por medio correo electrónico el día 23 de diciembre de las medidas correctivas para evitar accidentes de tránsito

- No se genero ningún ingreso de personal por parte del contratista.

Formulario sin título

Asistencia Comite N° 74 11-01-2023

Nombre y Apellido

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comite N° 74 11-01-2023

Nombre y Apellido

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional Universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comite N° 74 11-01-2023

Nombre y Apellido

Milena Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comite N° 74 11-01-2023

Nombre y Apellido

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comite N° 74 11-01-2023

Nombre y Apellido

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comite N° 74 11-01-2023

Nombre y Apellido

Daniel Felipe Gómez Cubillos

Cargo

Residente técnico auxiliar

Entidad

MAB Ingeniería de valor

Correo

dgomez@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comite N° 74 11-01-2023

Nombre y Apellido

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comite N° 74 11-01-2023

Nombre y Apellido

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Tránsito G-vial

Correo

transitogvial@gmail.com

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comite N° 74 11-01-2023

Nombre y Apellido

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

navormontoya@gmail.com

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comite N° 74 11-01-2023

Nombre y Apellido

GERSON HARLEY ZAPATA DELGADO

Cargo

RESIDENTE TECNICO

Entidad

SDM

Correo

gzapata@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comite N° 74 11-01-2023

Nombre y Apellido

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Formulario sin título

Asistencia Comite N° 74 11-01-2023

Nombre y Apellido

LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO

Cargo

PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

El formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios